



Vom Reisemobil zum Dreiseitenkipper – der Isuzu D-Max ist äußerst variabel nutzbar. Foto: Isuzu

Ein Tausendsassa

ISUZU Der D-Max ist aufgrund seiner Variabilität ein Alleskönner

sv. Mit drei Kabinengrößen, Heck- und Allradantrieb, Schalt- und Automatikgetriebe, zwei Turbodieselmotoren (2,5 l/100 kW/136 PS und 3,0 l/120 kW/163 PS), ein aus dem Zuliefererprogramm verfügbares Leistungssteigerungskit zur Erhöhung der Leistung auf 150 PS (2,5l) bzw 185 PS (3,0l) sowie zwei Ausstattungsvarianten empfiehlt sich der Isuzu D-Max als variabler Allrounder mit breitem Nutzungsspektrum, das vom robusten Arbeitsgerät

für den gewerblichen Einsatz bis zum modischen Trendsetter reicht.

Überzeugende Nutzfahrzeug- und Transporterqualitäten machen den Isuzu D-Max zum attraktiven Partner für Hobby, Freizeit und gewerblichen Einsatz.

Maßgeschneiderte Modellversionen für spezifische Kundenbedürfnisse ergänzen das vielseitige Modellprogramm. Zu den jüngsten Neuzugängen zählt ein „Trail 200“-Reisemobil-Aufbau der Firma Tischer für die D-Max Modelle Space und Double Cab. Die Wohneinheit mit Heckeinstieg kann am jeweiligen Standort abgesetzt werden, das Fahrzeug steht in diesem Fall mit freier Ladefläche uneingeschränkt zur Verfügung.

Allradantrieb, Geländereduktion und selbstsperrendem Hinterachs-Differenzial sorgen wie die großzügige Bodenfreiheit und eine maximal mögliche Seitenneigung von 49 Grad für Sicherheit und Mobilität auf schlechtem Untergrund und in anspruchsvollem Gelände.