

Isuzu D-Max – robuster Pickup-Allrounder mit markantem Design, hohem Nutzwert und ausgeprägter Wirtschaftlichkeit

- Karosserievarianten: Single Cab, Space Cab und Double Cab
- Zwei Turbodieselmotoren mit 100 kW/136 PS und 120 kW/163 PS
- Heck- oder zuschaltbarer Allradantrieb – Schalt- und Automatikgetriebe (3,0 l)
- Maßgeschneiderte Themenmodelle – umfangreiches Zubehörprogramm
- Zusätzliche Kippversion erweitert das Modellangebot

Flörsheim/Leipzig, 27. März 2009. Mit drei Kabinengrößen, Heck- und Allradantrieb, Schalt- und Automatikgetriebe (3,0l -Version), zwei Turbodieselmotoren (2,5 l/100 kW/136 PS und 3,0 l/120 kW/163 PS), ein aus dem Zuliefererprogramm verfügbares Leistungssteigerungskit zur Erhöhung der Leistung auf 150 PS (2,5l) bzw 185 PS (3,0l) sowie zwei Ausstattungsvarianten (Basic, Custom) empfiehlt sich der Isuzu D-Max als variabler Allrounder mit breitem Nutzungsspektrum, das vom robusten Arbeitsgerät für den gewerblichen Einsatz bis zum modischen Trendsetter reicht.

Der zweisitzige Einzelkabiner Single Cab steht als heckgetriebene 2,5-Liter-Ausführung sowie 2,5- oder 3,0-Liter-Allradversion zur Wahl; in den zwei-plus-zwei-sitzigen Space Cab beziehungsweise fünfsitzigen Double Cab-Modellen gehört das zuschaltbare 4WD-System zur Serienausstattung. Für die Space Cab- und Double Cab-Varianten mit 3,0-Liter-Motor umfasst das Antriebsangebot eine optionale Vierstufen-Automatik als Alternative zum serienmäßigen Fünfgang-Schaltgetriebe.

Überzeugende Nutzfahrzeug- und Transporterqualitäten machen den Isuzu D-Max zum attraktiven Partner für Hobby, Freizeit und gewerblichen Einsatz. Besonders die Single Cab-Ausführung offeriert mit 2,27 Metern nutzbarer Ladelänge, 1,53 Metern Ladebreite sowie Zuladungen bis zu 1.140 (2WD) beziehungsweise 1.050 Kilogramm (4WD) beachtliche Kapazitäten für sperriges und schweres Frachtgut.

Einen ausgezeichneten Kompromiss aus Raumangebot und Ladevolumen offerieren die 2-plus-2-sitzigen Space Cab-Varianten mit 1,79 Meter langer und 1,46 Meter breiter Ladefläche sowie Zuladungsreserven bis 955 beziehungsweise 1.000 kg.

Noch höhere Ansprüche an Reisekomfort und repräsentative Auftritte erfüllen die viertürigen Double Cab-Modelle, mit denen sich außerdem – bei Ladeflächenabmessungen von 1,38 Metern Länge und 1,46 Metern Breite sowie Nutzlasten bis 930 beziehungsweise 975 Kilogramm – auch aufwändige Transportfälle problemlos lösen lassen.

Souveräne Motoren – sichere Fahreigenschaften

Zwei durchzugsstarke DOHC-Vierzylinder-Turbodieselmotoren mit 2,5 beziehungsweise 3,0 Liter Hubraum, variabler Turbinengeometrie und Common-Rail-Direkteinspritzung verbinden überzeugende Fahr- und Arbeitsleistungen mit ökonomischem Kraftstoffverbrauch und niedrigem Emissionsniveau. Vor allem in den 4WD-Versionen mit zuschaltbarem Allradantrieb, Geländereduktion und selbstsperrendem Hinterachsdifferenzial sorgen die großzügige Bodenfreiheit und eine maximal mögliche Seitenneigung von 49 Grad für Sicherheit und Mobilität auf schlechtem Untergrund und in anspruchsvollen Geländepassagen.

Bereits das kleinere 2,5-Liter-Triebwerk stellt mit 100 kW/136 PS und einem Maximaldrehmoment von 280 Newtonmetern, das zwischen 1.800 und 3.400 1/min in konstanter Höhe anliegt, stattliche Kraftreserven zur Verfügung. Gleichzeitig liegen der kombinierte Kraftstoff-Normverbrauch mit Werten zwischen 7,4 und 8,1 l/100 km (je nach Aufbauversion) und die entsprechenden CO₂-Emissionen (196-213 g/km) sehr günstig.

Noch kraftvoller agiert die 120 kW/163 PS starke 3,0-Liter-Variante, die in einer Drehzahlspanne von 1.800 bis 2.800 1/min mit einem Drehmomenthöchstwert von 360 Newtonmetern aufwartet (Version mit manuellem Fünfganggetriebe). In Abhängigkeit von der Karosserievariante liegt hier der normierte Kraftstoffkonsum – je nach Getriebebauart – bei

ebenfalls wirtschaftlichen 8,4 bis 9,0 Liter Dieselkraftstoff pro 100 Kilometer und die CO₂-Emissionen zwischen 222 und 237 g/km.

Neben niedrigen Kraftstoffkosten kommen in der Kosten-Nutzen-Rechnung des Isuzu D-Max günstige Wartungskosten sowie günstig kalkulierte Sondertarife des Versicherungs-Kooperationspartners zum Tragen. Zur Produktqualität und Dauerhaltbarkeit gibt Isuzu ebenfalls ein klares Statement ab: Für alle Modelle gilt eine Neuwagengarantie von drei Jahren beziehungsweise 100.000 Kilometern.

Hochwertige Ausstattungen

Bereits in der Grundausführung „Basic“ verfügt der Isuzu D-Max über Ausstattungsdetails wie Zentralverriegelung, Drehzahlmesser (außer 2WD), eine Scheinwerfer-Höhenverstellung, getönte Verglasung, Servolenkung, elektrische Fensterheber sowie Cupholder und Haltegriffe vorn. Die Ausstattung „Custom“ bietet darüber hinaus eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Projektionsscheinwerfer, Chromapplikationen an der Karosserie, in Wagenfarbe lackierte Frontstoßfänger und Radhausverbreiterungen, Leichtmetallräder, Lederüberzüge an Lenkrad und Schaltknäuf sowie Lenksäulenverstellung, Klimaanlage und einen zusätzlichen 12-Volt-Stromanschluss.

D-Max-Fahrern mit betont sportlichen Offroad-Ambitionen bietet das Zubehörprogramm ein sportliches Fahrwerk mit Offroad-Reserven (20% straffer als ihr Originalfahrwerk). Darüber hinaus wurde ein Bodylift-Kit kombiniert mit Unterfahrschutz und einer Reifen-Felgen-Kombination für den sportlichen Gelände- und sicheren Straßeneinsatz entwickelt. In Kombination mit der bewährten Antriebstechnik bezwingt der Isuzu D-Max selbst anspruchsvollste Trails souverän.

Maßgeschneiderte Themenmodelle

Maßgeschneiderte Modellversionen für spezifische Kundenbedürfnisse ergänzen das vielseitige Modellprogramm. Zu den jüngsten Neuzugängen zählt ein „Trail 200“-Reisemobil-Aufbau der Firma Tischer für die D-Max Modelle Space und Double Cab. Die Wohneinheit

mit HeckEinstieg kann am jeweiligen Standort abgesetzt werden, das Fahrzeug steht in diesem Fall mit freier Ladefläche uneingeschränkt zur Verfügung.

Der Innenraum des Trail 200 mit Alkovenbett und Sitzgruppe bietet auf einer Gesamtlänge von 5,13 Metern nicht nur großzügige Platzverhältnisse, sondern aufgrund seines niedrigen Gewichts (446 kg) auch Spielraum für Zuladung und Anhängelasten. Durch die hohe Anhängelast können außerdem Bootstrailer, Motorradanhänger oder Ähnliches mitgeführt werden.

Ebenfalls neu ist ein Expeditionsfahrzeug auf Basis des Isuzu D-Max Double Cab. Die Ausstattung umfasst ein Hardtop mit Hartschalen-Faltzeltaufsatz der Firma Road Ranger und einen ausziehbaren Ladeboden, auf dem ein kompaktes Küchenmodul mit Spirituskocher, Kühlbox sowie Staubboxen und Gepäck Platz finden. Für Beweglichkeit in schwerstem Gelände sorgt ein Spezialfahrwerk mit spezieller Feder-/Dämpferbestückung.

Eine auf Forst- und Gartenbaubetriebe zugeschnittene Variante des D-Max auf Basis des Single Cab-Aufbaus mit 3,0-Liter-Triebwerk und Allradantrieb verfügt über eine Ladefläche mit Plane, Spriegel sowie praktischen Kunststoff- und Klettverschlüssen, eine Kunststoffwanne, eine Anhängerkupplung sowie abwaschbare Schonbezüge im Innenraum. Dank zweier integrierter Klarsichtscheiben bleibt das Innenspiegelsichtfeld uneingeschränkt erhalten.

Die D-Max Handwerker Ausführung (Custom: 3,0-Liter-Space Cab, AWD, Schaltgetriebe) bietet ein ausgebautes Hardtop mit Ablagesystemen (zugänglich über abschließbare Klappen in den Hardtop-Seitenwänden), ein herausziehbares Schiebeplateau mit weiteren Fächern und Ablagen, einen integrierten Schraubstock und einen teilweise herausnehmbaren Mittelboden.

Trendig und Lifestyle-orientiert zeigt sich die Double Cab-Variante „City“ mit Hardtop, Heckscheibe und hinteren Seitenscheiben in abgedunkelter Ausführung, dem Reifenformat

255/55 R 18 auf 8,5 x 18 Zoll-Leichtmetallrädern sowie Unterfahr-, Fronteckenschutz und Trittbrettern aus Edelstahl. Das „City“-Interieur bietet hochwertige Features wie eine Alcantara-Teillederausstattung, eine Multimedia-Navigationseinheit mit DVD-Monitoren im Fond, Bluetooth-Technologie, das Kombiinstrument „Clinometer“ mit Bordspannungsanzeige, eine Rückfahrkamera sowie Dekorsets in Karbon-Optik an Armaturentafel, Türinnenseiten und Mittelkonsole.

Eine vom Spezialausrüster Schoon aufgebaute Kippversion erweitert das Modellangebot des Isuzu D-Max. Der Sonderaufbau steht für alle Kabinenvarianten in den Motorvarianten 2,5 und 3,0 Liter zur Verfügung, die Ladeflächenabmessungen (Länge x Breite x Höhe) betragen 2.400 x 1.800 x 350 mm für den Single Cab, 2.060 x 1.800 x 350 mm für die Space Cab-Variante und 1.400 x 1.800 x 350 mm bei der Double Cab-Ausführung.

Reichhaltiges Zubehörangebot

Passend zum vielseitigen Charakter des D-Max offeriert Isuzu zahlreiche Möglichkeiten zur weiteren Individualisierung. So umfasst das Edelstahlprogramm Blenden für Motorhaube und Frontgrill, Trittbretter, Flankenschutzrohre, Überrollbügel und Eckenschutz-Vorrichtungen. Für Ladeklappe und Rückleuchten sind Blenden in Chrom, Silber und Schwarz im Angebot, für das Fahrwerkstuning stehen fahraktiv abgestimmte Stoßdämpfer, Leichtmetallräder im 16-, 17- und 18-Zoll-Format sowie Reifendimensionen bis 255/55 zur Verfügung.

Hochwertig verarbeitete Hardtops in sechs Farbvarianten mit und ohne Seitenfenster, wahlweise mit Dachreling und Grundträgersystem, verwandeln den D-Max auf Wunsch in einen Großkombi oder Kastenwagen. Dazu kommen weitere Funktionselemente wie Laderaumwanne aus Filzstoff, Laderaumabdeckungen in Planen- und Aluminiumausführung sowie Transportwannen und Anhänger-Zugvorrichtungen.

Auch der Innenraum des D-Max lässt sich weiter personalisieren: Zur Wahl stehen unter anderem Schonbezüge in Kunst- oder Alcantara-Teillederausführung, Dekorapplikationen für Türgriffe und Getriebekonsole (Silber oder Karbon-Optik), Einstiegsleisten aus Edelstahl



Presseinformation

sowie Komfort- und Sicherheitsfeatures wie Navigationssystem, Alarmanlage, elektronische Einparkhilfe, Standheizung oder digitaler Fahrtenschreiber.

Hohes Qualitätsniveau

Eine hochwertige Karosseriekonstruktion mit High-Performance-Leiterrahmen und doppelseitig galvanisierten Stahlblechen bildet die Grundlage für dauerhafte Qualität und Zuverlässigkeit des Isuzu D-Max. Die Sicherheitsausstattung umfasst unter anderem Flankenschutzrohre in den Türen, eine Sicherheitslenksäule, Frontairbags für Fahrer und Beifahrer, höhenverstellbare Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Gurtstraffer vorn, ABS-Bremsen mit elektronischer Bremskraftverteilung sowie Kindersitzverankerungen nach Isofix-Standard.



Isuzu D-Max: Modellprogramm und Preise* im Überblick:

Karosserie	Antrieb	Motor	Getriebe	Ausstattung	Preis brutto* (€)
Single Cab	2WD	2.5 Diesel	manuell	Basic	18.500,00
Single Cab	4WD	2.5 Diesel	manuell	Basic	20.990,00
Single Cab	4WD	3.0 Diesel	manuell	Basic	22.990,00
Space Cab	4WD	2.5 Diesel	manuell	Basic	22.490,00
Space Cab	4WD	2.5 Diesel	manuell	Custom	25.240,00
Space Cab	4WD	3.0 Diesel	manuell	Custom	27.240,00
Space Cab	4WD	3.0 Diesel	Automatik	Custom	28.740,00
Double Cab	4WD	2.5 Diesel	manuell	Basic	23.990,00
Double Cab	4WD	2.5 Diesel	manuell	Custom	26.740,00
Double Cab	4WD	3.0 Diesel	manuell	Custom	28.740,00
Double Cab	4WD	3.0 Diesel	Automatik	Custom	30.240,00

*inkl. 19 % MwSt.; Stand: April 2008; unverbindliche Preisempfehlung der Isuzu Sales Deutschland GmbH; ab Importlager zuzüglich Überführungskosten