

N-SERIE

N75 / NPR

TECHNISCHE DATEN



MODELL	NPR75	NPR75	NPR75	NPR75
Code	FL5	HL5	FH5	FH5
Typ	N75 W 52 M F2 (N75 W 52 A F2)	N75 W 52 M H2 (N75 W 52 A H2)	N75 W 52 M MO (N75 W 52 A MO)	N75 C 52 M MO
Zulässiges Fahrzeugesamtgewicht (kg)	7.500	7.500	7.500	7.500
Radstand (mm)	2.765	3.365	4.475	4.475
Fahrerhaus	Einzelkabine	Einzelkabine	Einzelkabine	Doppelkabine
Sitzplätze	3	3	3	7
MOTOR				
Typ	4HK1-TCS (EURO VI OBD-E)			
Art	Diesel, VGS-Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Commonrail Direkteinspritzung			
Zylinderanzahl	4	4	4	4
Hubraum (cm ³)	5.193	5.193	5.193	5.193
Max. Leistung	140 kW/190 PS bei 2.600 U/min	140 kW/190 PS bei 2.600 U/min	140 kW/190 PS bei 2.600 U/min	140 kW/190 PS bei 2.600 U/min
Max. Drehmoment	510 Nm bei 1.500–2.600 U/min	510 Nm bei 1.500–2.600 U/min	510 Nm bei 1.500–2.600 U/min	510 Nm bei 1.500–2.600 U/min
Abgasreinigung	Abgasrückführung mit Kühler, mit DPD-Reinigungssystem und SCR (AdBlue®)			
KUPPLUNG				
Typ	Hydraulisch betätigte 1-Scheiben-Trockenkupplung			
Durchmesser (mm)	300	300	300	300
ELEKTRISCHE ANLAGE				
Batterie	2 × 12 V 70 Ah (80D26L)			
Wechselstromgenerator	24 V/90 A	24 V/90 A	24 V/90 A	24 V/90 A
GETRIEBE				
Typ	MZZ6F	MZZ6F	MZZ6F	MZZ6F
Automatisiertes Schaltgetriebe NEES2 mit Strömungswandler	o	o	o	o
Anzahl Vorwärtsgänge	6	6	6	6
Getriebeübersetzung				
1. Gang	6,369	6,369	6,369	6,369
2. Gang	3,767	3,767	3,767	3,767
3. Gang	1,996	1,996	1,996	1,996
4. Gang	1,355	1,355	1,355	1,355
5. Gang	1,000	1,000	1,000	1,000
6. Gang	0,782	0,782	0,782	0,782
Getriebeübersetzung Rückwärtsgang	6,369	6,369	6,369	6,369
Differentialübersetzung	4,100	4,100	4,100	4,100
FAHRGESTELL				
Vorderachse	Starrachse, Blattfedern mit Stabilisator			
Hinterachse	Starrachse, Blattfedern mit Stabilisator			
Lenkung	Servounterstützte Kugelumlaufenkung			
Wendekreis (m)	10,60	12,60	16,30	16,30
Bremsanlage	Hydraulische Zweikreis-Bremsanlage			
Motorstaubremsen	•	•	•	•
Bremsen Vorderachse	Scheibenbremse, innenbelüftet, 310 × 42 mm			
Bremsen Hinterachse	Scheibenbremse, innenbelüftet, 310 × 42 mm			
Antiblockiersystem (ABS) mit ASR und EBD	•	•	•	•
Elektronisches Stabilitätsprogramm EVSC	•	•	•	•
Spurhalteassistent (LDWS)	•	•	•	•
Notbremsassistent (AEBS)	•	•	•	•
Bereifung Vorderachse	215/75 R17.5	215/75 R17.5	215/75 R17.5	215/75 R17.5
Bereifung Hinterachse	215/75 R17.5	215/75 R17.5	215/75 R17.5	215/75 R17.5
Traktionsreifen M+S Hinterachsen	–	–	–	–
Zwillingsbereifung Hinterachse	•	•	•	•
Feststellbremse	Trommelbremse, auf Kardanwelle wirkend			
Kraftstoffbehälter (Liter)	90	90	90	90
ABMESSUNGEN FAHRGESTELL (MM)				
Gesamtlänge	5.385	5.985	7.815	7.815
Radstand	2.765	3.365	4.475	4.475
Überhang vorn	1.110	1.110	1.110	1.110
Überhang hinten	1.510	1.510	2.230	2.230
Fahrerhausbreite	2.040	2.040	2.040	2.040
Breite an Hinterachse	2.115	2.115	2.115	2.115
Höhe	2.265	2.265	2.260	2.260
Spurweite vorn	1.680	1.680	1.680	1.680
Spurweite hinten	1.650	1.650	1.650	1.650
Rahmenbreite	850	850	850	850
Rahmenhöhe	830	820	825	825
empfohlene Aufbauhöhe	3.705	4.305	6.135	5.140
GEWICHTE (KG) (WERTE IN KLAMMERN FÜR FAHRZEUGE MIT AUTOMATISIERTEM SCHALTGETRIEBE NEES2)				
Fahrgestell inkl. Kabine*	2.830 (2.865)	2.860 (2.895)	2.935 (2.970)	3.190
An Vorderachse*	1.820 (1.845)	1.850 (1.875)	1.950 (1.975)	2.110
An Hinterachse*	1.010 (1.020)	1.010 (1.020)	985 (995)	1.080
Max. zulässiges Fahrzeugesamtgewicht	7.500	7.500	7.500	7.500
Max. zulässige Achslast vorn/hinten	3.100/5.800	3.100/5.800	3.100/5.800	3.100/5.800
Fahrgestelltragfähigkeit*	4.670 (4.635)	4.640 (4.605)	4.565 (4.530)	4.310
Max. zulässige Anhängelast gebremst/ungebremst	3.500/750	3.500/750	3.500/750	3.500/750
Max. zulässiges Zuggesamtgewicht	11.000	11.000	11.000	11.000

* Werte in Klammern für Fahrzeuge mit halbautomatischem Getriebe NEES2

N-SERIE

N75 / NPR

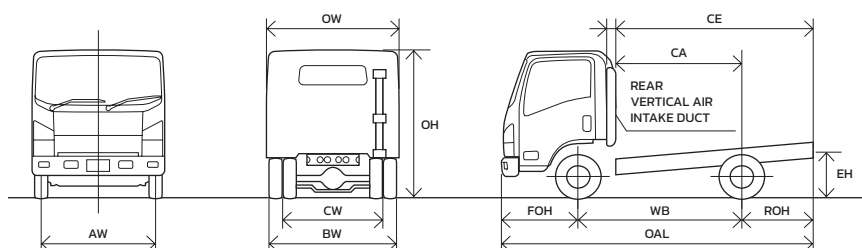
AUSSTATTUNG



MODELL	NPR75	NPR75	NPR75	NPR75
Code	FL5	HL5	ML5	ML5W
Außenspiegel asphärisch, elektrisch einstell- und beheizbar	•	•	•	•
Elektronische Wegfahrsperr	•	•	•	•
Elektrische Fensterheber vorn	•	•	•	•
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung	•	•	•	•
Ascher in den vorderen Türen	•	•	•	•
Zigarettenanzünder	•	•	•	•
Getränkehalter vorn	•	•	•	•
Scheibenwischer 2-stufig mit Intervallschaltung	•	•	•	•
Kippbares Fahrerhaus	•	•	•	–
Halogen-Scheinwerfer mit manueller Leuchtweitenregulierung	•	•	•	•
Nebelscheinwerfer	•	•	•	•
Digitaler Fahrtenschreiber	•	•	•	•
Rückfahrwarnsignal	•	•	•	•
Radio-CD-Kombination mit 2 Lautsprechern in den Türen und Antenne in der A-Säule	•	•	•	•
Airbag Fahrerseite	•	•	•	•
Ablagefächer in den Türverkleidungen und am Dachhimmel	•	•	•	•
Armlehnen in den Türverkleidungen	•	•	•	•
Handschuhfach	•	•	•	•
Sonnenblende und Haltegriffe für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar	•	•	•	•
Verstellbarer Fahrersitz, gefedert	•	•	•	–
3-Punkt-Sicherheitsgurte außen und 2-Punkt-Gurte in der Mitte	•	•	•	•
Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer	•	•	•	•
Ventilator mit 4 Geschwindigkeitsstufen	•	•	•	•
Heizung / Defroster mit Außenluftumwälzung	•	•	•	•
Türen mit großem Öffnungswinkel bis zu 90°	•	•	•	•
Tagfahrlicht	•	•	•	•
Spurhalteassistent	•	•	•	•

• serienmäßig ○ optional bestellbar – nicht verfügbar

MODELL	OAL ¹	WB	FOH	ROH ¹	CE ¹	CA	OW	AW	BW	CW	OH	EH ²
NPR75 FL5-E6	5.385	2.765	1.110	1.510	3.705	2.195	2.115	1.680	2.115	1.650	2.265	830
NPR75L HL5-E6	5.985	3.365	1.110	1.510	4.305	2.795	2.115	1.680	2.115	1.650	2.265	820
NPR75L ML5-E6	7.815	4.475	1.110	2.230	6.135	3.905	2.115	1.680	2.115	1.650	2.265	825
NPR75L ML5W-E6	7.815	4.475	1.110	2.230	5.140	2.910	2.115	1.680	2.115	1.650	2.265	825



Abmessungen in mm (Maßangaben sind toleranzbehaftet) 1) Maß über Alles 2) Maß auf Höhe HA – Mitte

Druckstand: August 2022

ISUZU Sales Deutschland GmbH
 Schieferstein 11a
 65439 Flörsheim, Deutschland
 Tel. +49 6145/54 91 100
 info@isuzu-sales.de
 isuzu-sales.de

ISUZU Sales Österreich
 Zweigniederlassung der ISUZU Sales Deutschland GmbH
 Mayrwiesstraße 15, 5300 Hallwang bei Salzburg, Austria
 Tel. +43 662/83 22 36-0
 info@isuzu.at
 isuzu.at

Alle Angaben über die Fahrzeuge entsprechen den Kenntnissen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Farbabweichungen drucktechnisch bedingt.

ISUZU